

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер
ОАО «Беларуськалий»

 А.Б.Петровский

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на техническую модернизацию электропривода крана мостового электрического г/п-80т (инв.№45882, рег.№25-31-0285) башенного копра ствола №4 участка подъема №1 рудника 4РУ ОАО «Беларуськалий».

1. Основные характеристики объекта:

Кран мостовой электрический общего назначения, 80 ЛУ-19,5-У4, инв.№ 45882 регистрационный №25-31-0285, заводской №2467.

Изготовитель: завод «Сибтяжмаш» г. Красноярск.

Год изготовления: 1977г.

Место установки крана: закрытое помещение в башенном копре ствола №4

Максимальная грузоподъемность 80т.

Высота подъема максимальная 120м.

Пролёт крана 19,5м.

Диаметр каната 42мм.

Управление дистанционное с пола машинного зала отметка +104м.

2. Объем работ (укрупненный перечень):

2.1. Разработка проектной (конструкторской) документации на техническую модернизацию электропривода крана мостового электрического.

2.2. Замена электродвигателя главного подъема Д814 110кВт/490об.м. на асинхронный электродвигатель 380В с частотно-регулируемым преобразователем.

2.3. Замена приводных электродвигателей моста и тележки крана (МТФ211 7,5кВт/930об.м/ 380В - 2шт. и МТФ211 5кВт/930об.м/380В - 1шт.) на электродвигатели типа 5АИ132М6 - 3шт. с переключением на управление посредством частотно-регулируемых преобразователей.

2.4. Замена аппаратуры управления и связей, установка приборов безопасности.

2.5. Замена пульта управления краном.

2.6. Перевод крана на радиоуправление (дооборудование выносным пультом).

2.7. Устройство подкранового освещения.

2.8. Приемо-сдаточные испытания.

3. Основные требования, предъявляемые к технической модернизации электропривода

3.1. Приведение характеристик оборудования в соответствие действующим требованиям «Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов», ТР ТС 010/2011.

3.2. Увеличить скорость главного подъема при работе без нагрузки с сохранением существующей механической части крана, без изменения конструкции и материалов несущих элементов.

3.3. Уменьшить время цикла «подъём-спуск» и перемещения грузов.

3.4. Обеспечить плавное передвижение и подъём/спуск грузов.

3.5. Необходимая для выполнения работ проектная (конструкторская) документация на техническую модернизацию электропривода крана мостового электрического разрабатывается исполнителем, имеющим специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по проектированию грузоподъёмных кранов и должны содержать разделы, указанные в п. 22 «Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъёмных кранов».

3.6. Все необходимые для выполнения работ ресурсы (детали, материалы, датчики, приборы, инструменты, измерительные приборы, диагностическое оборудование и т.п.) обеспечивает Исполнитель. Качество материалов и комплектующих изделий, применяемых при технической модернизации, должно быть подтверждено документом изготовителя, подтверждающим качество изготовления.

3.7. Работы должны быть выполнены квалифицированными специалистами организации, имеющей специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по монтажу, наладке, ремонту грузоподъёмных кранов соответствующего типа.

3.8. Результаты приёмо-сдаточных испытаний оформляются протоколами и актами.

3.9. Сведения о проведённой технической модернизации электропривода крана мостового электрического вносятся в паспорт грузоподъёмного крана организацией, проводившей техническую модернизацию.

Начальник управления-
главный энергетик
ОАО «Беларуськалий»

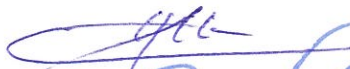
Главный инженер 4РУ

Главный энергетик 4РУ

Главный механик 4РУ

И.о. главного инженера рудника 4РУ

Главный энергетик рудника 4РУ

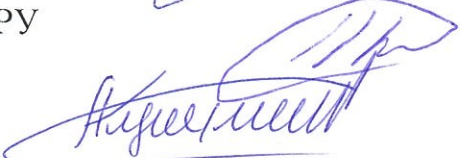
 А.А.Стельченко

 П.В.Брагин

 Ю.А.Новогран

 С.И.Шатилена

 Д.В.Азаренко

 А.В.Кучинский